

CZ ČESKÝ	2
CE	6

VZDUCHOVÝ KOMPRESOR
LK102, LK107
NÁVOD K POUŽITÍ

Před použitím si pečlivě přečtete tento návod k použití a vždy postupujte podle uvedených pokynů.

POZOR! Pro předcházení úrazu elektrickým proudem:

- Zařízení nerozebírejte, neopravujte a neupravujte. Pro opravu a údržbu kontaktujte specializovaná servisní střediska.
- Nepokládejte zařízení na nestabilní nosnou plochu, aby nedošlo k pádu.
- Chraňte před vniknutím vlhkosti a jiných kapalin.
- Nezanedbávejte zařízení během provozu.

VĚNUJTE POZORNOST! Pro předcházení úrazu/nehodě:

- Nedovolte dětem obsluhovat kompresor. Pokud jsou poblíž děti, nenechávejte kompresor bez pozornosti.
- Během nepřetržitého provozu je kompresor velmi horký. Nedotýkejte se kompresoru během a bezprostředně po použití, kromě tlačítka zapnutí/vypnutí (I/O).
- Nepoužívejte zařízení v blízkosti ohně, výbušného prostředí nebo na místech, kde jsou stříkány aerosoly.
- Tento kompresor je určen pro pravidelný provoz. Dlouhodobá zátěž povede k přehřátí a poškození zařízení. Pokud se kompresor zpomalí nebo se jeho kovové součásti velmi zahřejí, vypněte kompresor a nechejte jej 15 minut před dalším provozem vychladnout.
- Kompresor používejte pouze v dobře větraných místech.

PRACOVNÍ DOPORUČENÍ

- Kompresor připojujte pouze k síti s konstantním napětím 12 voltů.
- Před připojením kompresoru k palubní síti vozidla se ujistěte, že je tlačítko v poloze „vypnuto“ (O).
- Mezi dvěma 30minutovými zatíženími musí být kompresor 15 minut chlazen.
- Kompresor je vybaven ochranou proti přehřátí. Systém automaticky odpojí zařízení od napájení v případě, že teplota kompresoru vzroste nad maximální povolenou úroveň.
- Pokud se zařízení samovolně vypne, nepokoušejte se okamžitě obnovit jeho činnost. Přepněte tlačítko kompresoru do polohy „vypnuto“ (O), nechte kompresor 15 minut vychladnout, poté jej můžete dále používat. Ochranný systém automaticky obnoví provoz zařízení, jakmile jeho teplota klesne na přijatelnou úroveň.
- Po použití nechte kompresor před jeho odstraněním z místa provozu chvíli vychladnout.

- Kompresor nevyžaduje další mazání, protože je vybaven systémem zajišťujícím stálé mazání motoru.
- Při použití kompresoru se doporučuje nechat zapnutý motor vozu.

PŘÍPRAVA K PRÁCI

Před připojením kompresoru k palubní síti vozidla se ujistěte, že je tlačítko v poloze „vypnuto“ (O).

Umístěte kompresor na rovné suché místo, aby během provozu nespadl.

VĚNUJTE POZORNOST!

Abyste zabránili přehřátí hadice, ujistěte se, že je v narovnaném stavu.

PROVOZNÍ POSTUP

Huštění pneumatik:

- Připojte nástavec hadice k ventilku pneumatiky.
- Připojte kompresor do zásuvky zapalovače cigaret (nebo k autobaterii, v závislosti na modelu kompresoru).
- Přepněte tlačítko do polohy „zapnuto“ (I).
- Po dosažení požadované hodnoty tlaku vypněte kompresor přepnutím do polohy „vypnuto“ (O).
- Odpojte napájení a nástavec hadice.

Měření tlaku:

- Při nafukování vzduchu kompresorem se tlak měří kontinuálně pomocí integrovaného manometru.
- Manometr kompresoru je cejchován ve dvou stupnicích: ATM = kg/cm² a PSI = psi.
- Pamatujte, že v procesu nafukování vzduchu není možný absolutně přesný odečet na manometru kvůli vysoké rychlosti přívodu vzduchu. Pro přesnou indikaci na chvíli zastavte provoz kompresoru.

Další funkce:

Balení kompresoru obsahuje sadu adaptérů pro nafukování nafukovacích člunů, pneumatik pro jízdní kola, sportovních míčů, matrací, dětských hraček a dalších nafukovacích výrobků (v závislosti na konkrétní konfiguraci modelu).

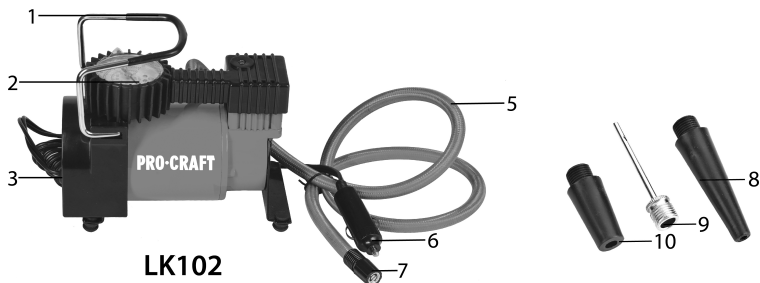
Bezpečnostní opatření:

- Pneumatiky nahustěte na úroveň doporučenou výrobcem.
- Kompresor nepoužívejte k jiným účelům, než ke kterým je určen.

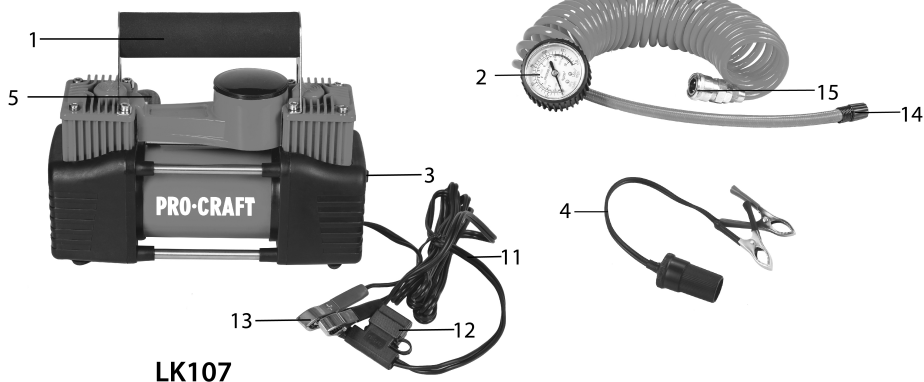
Opravy a údržba:

- Kompresor je vybavený systémem zajišťujícím trvalé mazání motoru. Části kompresoru nevyžadují další mazání.
- Veškeré opravy musí provádět specializovaná servisní střediska.

KONSTRUKČNÍ PRVKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ



LK102



LK107

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Rukojeť | 8. Plastové příslušenství |
| 2. Manometr | 9. Jehlový nástavec |
| 3. Tlačítko O/I | 10. Plastové příslušenství |
| 4. Konvertor | 11. Napájecí šňůra |
| 5. Hadice | 12. Pojistka |
| 6. Konektor do autozásuvky | 13. Svorky na baterii |
| 7. Vzduchová tryska | 14. Vzduchová tryska |
| | 15. Rychlospojka |

SPECIFIKACE

Model	LK102	LK107
Jmenovité napětí, V(DC)	12	12
Příkon, W	168	276
Maximální tlak (atmosféry)	7	10
Produktivita, l/min	35	80
Průměr válce, mm	30	2 × 30
Napájecí kabel, m	3	3
Jmenovitý proud, A	14	25
Hladina akustického tlaku, dB(A)	<70	<70
Třída ochrany	III	III
Kategorie ochrany	IP20	IP20
Hmotnost, kg	1,8	3

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Kompresor se nespustí když:

- Je nedostatečný kontakt mezi jeho svorkami a svorkami baterie.
- Upevněte svorky kompresoru pevně ke svorkám baterie.
- Očistěte kontakty baterie od kontaminace a známek oxidace.
- Pojistka zabudovaná do napájení kompresoru může být spálená, pokud je to pravda, je potřeba ji vyměnit za novou se stejnou hodnotou.
- Zkontrolujte pojistku zapalovače v autě. Viz návod k použití vozidla.
- Zásuvka zapalovače cigaret může být znečištěná a obsahovat cizí předměty (úlomky), může mít povlak oxidace. Pro dosažení maximálního kontaktu očistěte zásuvku jemným brusným papírem.
- Použijte nevodivý materiál; nedělejte to rukama nebo kovovými předměty.
- Zkontrolujte hodnotu proudu, musí být minimálně 10 A.

Kompresor pracuje, ale správně nedodává vzduch:

- Nástavec hadice nebo adaptér nejsou správně připevněny.
- Zkontrolujte těsnost hadice.
- Zkontrolujte těsnost pneumatik.

Kompresor pracuje velmi pomalu:

- Kompresor se přehřál kvůli příliš dlouhému provozu. Vypněte jej a nechejte 15 minut vychladnout.
- Příliš nízké napětí.

Častá aktivace ochrany proti přehřátí:

- Špatné větrání provozního místa kompresoru nebo vysoká teplota okolí.
- Přesuňte kompresor do dobře větraného prostoru, kde je okolní teplota nižší.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

My, Vega Trade Company Limited, jakožto zodpovědný výrobce prohlašujeme, že
vzduchový kompresor **TM Procraft**:

LK102, LK107

jsou ze sériové výroby a v souladu s těmito evropskými směrnici: 2014/30/ES.

A vyrobeny v souladu s následujícími normami nebo standardizovanými dokumenty:

EN 50498:2010

Technická dokumentace byla podpořena: VEGA TRADE COMPANY LIMITED, add.:
Room 1009, Distrii Zhangjiang Keyuan Office: 6-11 / F, No.5 Bibo Road, Zhangjiang
Innopark, Pudong, Shanghai.



CZECH REPUBLIC

VYROBENO V P.R.C.

IMPORTER VEGA TOOLS s.r.o.

Sídlo firmy: Křižovnická 86/6, Staré Město, 110 00 Praha.

Sklad a kancelář: Havlíčkova 261, 80 02 Kolín.

Tel: +420 603 442 442

E-mail: info@vegatools.cz

Web: www.procraft.cz